

FERROCARRIL



FECHAS IMPORTANTES:

- ▶ Fue construido en el siglo xix y ha desempeñado un papel crucial en el desarrollo económico y social de la región
- ▶ 1888: Se inaugura la estación Pedro Luro como parte del Ferrocarril del Sud, que conectaba Bahía Blanca con Buenos Aires.
- ▶ 1922: Se construye un nuevo edificio para la estación Pedro Luro, que sigue siendo un punto clave en la red ferroviaria de la región.
- ▶ 1948: Nacionalización de los ferrocarriles argentinos, incluyendo el Ferrocarril del Sud, que pasa a formar parte de la empresa estatal Ferrocarril General Roca.
- ▶ 1990s: Declive y cierre de muchas líneas de ferrocarril en Argentina debido a la crisis económica y cambios en las políticas de transporte.
- ▶ 2000s: Intentos de revitalización y restauración de algunas líneas ferroviarias en Argentina, aunque con resultados mixtos.
- ▶ 2011: no se esta utilizando la línea general roca
- ▶ 2013: viaje de pruebas fallidas líneas no se seguras el servicio pasajero

► ¿Qué función cumplió el ferrocarril?

El ferrocarril de Pedro Luro, como parte del Ferrocarril del Sud y luego integrado en el Ferrocarril General Roca tras la nacionalización, cumplió varias funciones importantes a lo largo de su historia:

- **Transporte de pasajeros:** Inicialmente, facilitó el transporte de pasajeros entre Pedro Luro y otras localidades conectadas por la red ferroviaria. Esto era crucial para el desarrollo económico y social de la región, permitiendo a las personas moverse de manera más eficiente y accesible.
- **Transporte de carga:** Jugó un papel fundamental en el transporte de mercancías y productos agrícolas e industriales desde Pedro Luro hacia otros puntos de Argentina, especialmente hacia Bahía Blanca y Buenos Aires. Este transporte fue esencial para la economía regional, facilitando el comercio y la exportación de productos locales.
- **Desarrollo económico:** La presencia del ferrocarril contribuyó al desarrollo económico de Pedro Luro y las áreas circundantes al facilitar el acceso a mercados más grandes y mejorar la conectividad con otras regiones del país.
- **Conexión social:** Además de su función económica, el ferrocarril también tuvo un impacto social significativo al facilitar la movilidad de las personas, promover la integración regional y fomentar el intercambio cultural y social entre las comunidades a lo largo de su ruta.

¿Cuál fue la causa de clausura de ferrocarril?

clausura y el declive del ferrocarril de Pedro Luro, al igual que muchos otros ferrocarriles en Argentina, fueron el resultado de varios factores interrelacionados a lo largo del siglo XX y principios del XXI

- 1- **Crisis económicas y políticas:** Argentina experimentó varias crisis económicas a lo largo del siglo XX, especialmente en las décadas de 1980 y 1990, que afectaron gravemente al sector ferroviario. La falta de inversión y los problemas financieros llevaron al deterioro de la infraestructura ferroviaria y a una disminución en la calidad de los servicios.
- 2- **Competencia del transporte por carretera:** Con el desarrollo de la red vial y la expansión del transporte por carretera, el ferrocarril perdió gradualmente competitividad en términos de velocidad y flexibilidad. Esto condujo a una disminución en la demanda de transporte de carga y pasajeros por ferrocarril.
- 3- **Subsidios y políticas públicas:** La falta de políticas públicas efectivas y consistentes para apoyar y modernizar el sistema ferroviario contribuyó a su declive. Los subsidios insuficientes y la gestión ineficiente fueron problemas recurrentes que afectaron la viabilidad económica de las operaciones ferroviarias.
- 4- **Desinversión y falta de mantenimiento:** Con el tiempo, la infraestructura ferroviaria, incluyendo vías, estaciones y material rodante, sufrió un deterioro significativo debido a la falta de inversión y mantenimiento adecuados. Esto afectó la seguridad y la eficiencia del servicio ferroviario, haciendo que fuera menos atractivo para los usuarios y las empresas.
- 5- **Cierre de ramales y reestructuración del sistema ferroviario:** En un intento por reducir costos y optimizar recursos, se procedió al cierre de muchos ramales ferroviarios en Argentina, incluido el de Pedro Luro. Esto formó parte de una reestructuración más amplia del sistema ferroviario nacional que tuvo lugar en las últimas décadas.

- 
- **Desarrollo de Infraestructura:** Junto con el ferrocarril, es probable que se haya desarrollado infraestructura adicional en Pedro Luro, como carreteras, puentes y edificios públicos, para apoyar la creciente actividad económica y la población en expansión.